



ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

ΘΕΜΑ Α

A1

α) ζ β) λ γ) ζ δ) ζ ε) λ

A2

1 \rightarrow δ 2 \rightarrow α 3 \rightarrow α 4 \rightarrow ϵ 5 \rightarrow β .

ΘΕΜΑ Β

B1

- α) (Σχολ. βιβλ. 1, Σελ. 77) Γενικά η δεξιά πλευρά ... μέρος της
β) (Σχολ. βιβλ. 1, Σελ. 80) Στη περίπτωση ... ρυθμίζονται
θερμοκρασία

B2

α) (Σχολ. βιβλ. 1, Σελ. 110) Πιο αυστηρά υπεραιλιεσής φύσης
κινητήρα ... αλλά βενζινοκινητήρα μηχανισμός.

β) - βυχοκεντρικός - τύπου Roots - ελιτοειδής
- περιστρεφόμενα εμβόλα

γ) (Σχολ. βιβλ. 1, Σελ. 113) Τα πλεονεκτήματα των ... ανάλογη
των αριθμικών στροφών



ΘΕΜΑΤ.

Τ₁

α) Εισαγωγή

β) (Σχολ. βιβλ. 1 Σελ 310) Τα ηλεκτρονικά που σχετίζονται
... ειδική κατανάλωση καυσίμων.

γ) (Σχολ. βιβλίο 1 Σελ 303) Ο φυγόκεντρικός συμπίεσης ...
με την χρήση μόνο μιας βαθμίδας

Τ₂

(Σχολ βιβλίο 2. σελ 306) ανάλογα και με άλλες
παραμέτρους λειτουργίας ... πλεον εξαρτημένης
απόδοσης.

ΘΕΜΑ Α

Α₁

α) (Σχολ βιβλίο 1 σελ 62-63) Στους αεροπορικούς
ε) κινητήρες ... κυλινδρικούς οπλισίας σειράς

γ)

δ)

Α₂

$$1 \text{HP} = \text{PLANK} / 33.000 \text{ ft} \quad L = 1 \text{HP} \cdot 33.000 / \text{PLANK} \text{ ft}$$

$$L = 0,5 \text{ ft} \quad L = 6 \text{ in.}$$